

(仮称) コンフォート港川新築工事

土質調査報告書

2025 年 2 月

有 限 会 社 貴 建 設

1. 調査概要

1-1 調査の一般的事項

1) 調査名

(仮称)コンフォート港川新築工事

2) 調査場所

沖縄県浦添市港川 2 丁目 224-2 外 9 筆

3) 調査日

2025 年 1 月 31 日 ～ 2025 年 2 月 28 日

4) 調査実施者

有限会社貴建設

住 所: 沖縄県中頭郡西原町字池田 442 番地

電 話: (098) 946-7918

調査位置案内図



1-2 調査内容

1) 調査数量

調査は、標準貫入試験を主体とした機械ボーリングを実施した。

調査項目は、機械ボーリング・標準貫入試験からなり、調査実施数量は表 1-1 にまとめて示す。

① 機械ボーリング 7 本 (総掘進長 229.00m)

② 標準貫入試験 229 回

表 1-1 調査実施数量表

調査孔 (No.)	機械ボーリング (m)	標準貫入試験 (回)
B-1	38.00m	38
B-2	31.00m	31
B-3	30.00m	30
B-4	30.00m	30
B-5	30.00m	30
B-6	32.00m	32
B-7	38.00m	38
合 計	229.00m	229 回

1-3 調査方法

1) 機械ボーリング

機械ボーリングは、試錐機を調査位置図に示してある調査箇所に設置し、所定の深度まで掘削口径 $\phi=66\text{mm}$ で掘削した。

機械ボーリングは、当該地に分布している土質の地盤構成及び支持層深度等を確認する目的で実施するもので、後述する標準貫入試験を 1.0m 毎間隔に併用しながら実施した。ボーリング孔内の崩壊性の高い地盤については、ケーシングパイプを用いて保護した。掘進中の孔内水位は毎朝作業開始前に測定する。

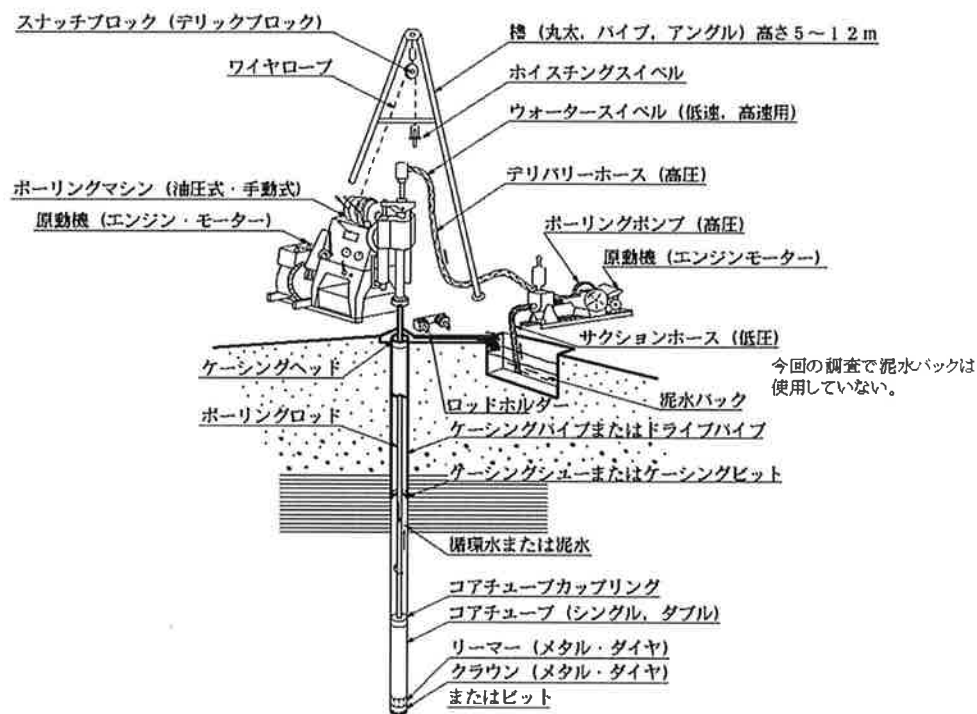


図 1-1 ボーリングマシン詳細図

2) 標準貫入試験

標準貫入試験は、土質標本試料の採取及び原位置における土の硬軟、締まり具合の指標となるN値の測定を目的とし、JIS-A-1219の規格に準じて深さ方向へ1m毎に実施する。

N値は、63.5kg (± 0.5 kg)のドライブハンマーを76cm (± 1 cm)自由落下させ、ボーリングロッド頭部に取り付けたノッキングブロックを打撃し、ロッド先端に取り付けた標準貫入試験用サンプリング地盤に30cm打ち込むのに要する打撃回数をいう。

試験に用いた試験用具、試験方法等は、JIS-A-1219「土の標準貫入試験方法」に規定されており、その手順に従って実施した。次頁に標準貫入試験装置と主な用具を示し、以下に主な手順を示す。

1. 掘削孔径は、直径 6.5～15cm とし、所定の深さまで試験孔を掘削した後、試験孔底のスライムを取り除く。
2. 標準貫入試験用サンプラーをボーリングロッドに接続し、静かに孔底に下ろす。
3. ボーリングロッド上部にアンビル(旧ノッキングブロック)およびガイド用のボーリングロッドを付ける。
(備考) 2.もしくは 3.の時点で自沈した場合は、ロッド自沈とし、自沈深さを測定する。ロッド自沈で 45cm に達した場合は、本打ちは行わない。
4. ガイド用ボーリングロッドなどの鉛直性を確保するとともに、打撃時のぶれを防止するための措置を講ずる。ボーリングロッド接続部の緩みが生じないようにきつく締め付ける。もし、緩みが生じたら速やかに締め付ける。
5. ドライブハンマーを静かにアンビル(旧ノッキングブロック)にセットする。
(備考)この時点で自沈した場合は、ハンマー自沈とし、自沈深さを測定する。ハンマー自沈で 45cm 以上に達した場合は、本打ちは行わない。
6. ドライブハンマーの打撃によって原則 15cm の予備打ち、30cm の本打ちを行う。このとき、本打ち開始深さおよび本打ち終了深さを測定する。
7. 予備打ちは、ドライブハンマー落下高を小さくして軽打撃によって貫入抵抗を確認しながら貫入する。
ただし、N 値 60 回以上と想定される地盤ではドライブハンマー落下高を 76 ± 1 cm とし、ドライブハンマーを自由落下させ、本打ちに代えることができる。
(備考)予備打ち段階で自沈した場合は、ハンマー自沈とし自沈深さを測定する。ハンマー自沈で 5cm に達した場合は、本打ちは行わない。
8. 本打ちのドライブハンマー落下高は、 76 ± 1 cm とし、ドライブハンマーを自由落下させる。また、ドライブハンマーは、その静止を確認してから次の打撃に移る。
9. 本打ちにおいては、打撃 1 回ごとに累計貫入量を測定する。ただし、N 値の利用目的に応じ、貫入量 10cm ごとの打撃回数を測定してもよい。
10. 本打ちの打撃回数は、特に必要のない限り 60 回を限度とし、その時の累計貫入量を測定する。ただし、予備打ち段階で 60 回に達した場合は、その時の累計貫入量を測定し N 値とする。また、予備打ち段階で貫入不能の場合は、その結果を採用する。
11. 測定を終了した後、地表に標準貫入試験用サンプラーを上げ、シューおよびコネクターヘッドを取り外し、スプリットバーレルを二つに割り、採取試料の観察を行う。

標準貫入試験装置及び器具名称図

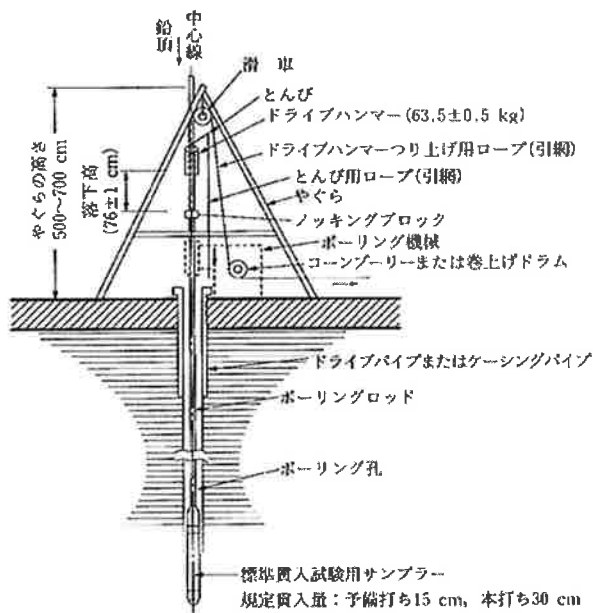
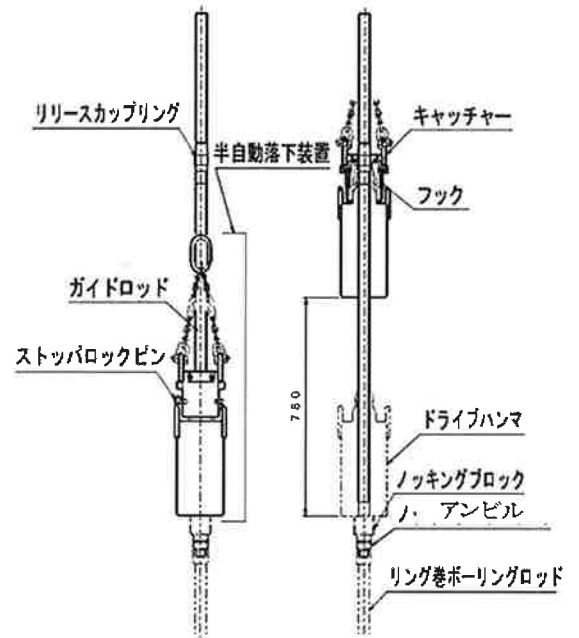
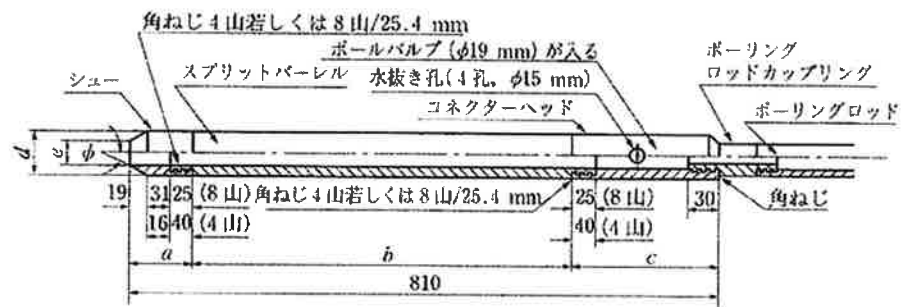


図-6.2.1 標準貫入試験装置および器具の名称
(地盤工学会³⁾)

自動落下型装置の模式図

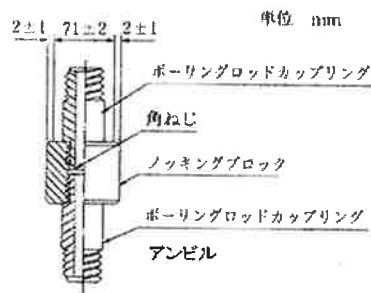


標準貫入試験用サンプラー図

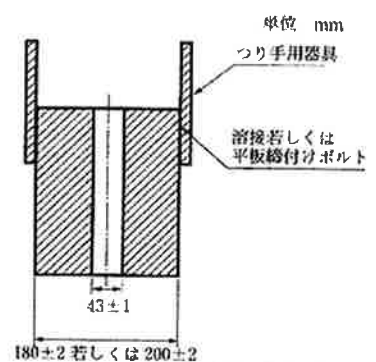


単位 mm (φ 以外)

各部	全長	シユール長 <i>a</i>	バレル長 <i>b</i>	ヘッド長 <i>c</i>	外径 <i>d</i>	内径 <i>e</i>	シユール角度 <i>φ</i>	刃先肉厚 <i>t</i>
寸法	810 ± 1.0	75 ± 1.0	560 ± 1.0	175 ± 1.0	51 ± 1.0	35 ± 1.0	19°45' ± 8'	1.15 ± 0.05



アンビルの標準形状



ドライブハンマーの標準形状

図 1-2 標準貫入試験装置と主な用具
(参考文献: 地盤調査の方法と解説P-246)

2-1 地質概要

調査地を含む沖縄県中南部一帯の地質構成は、新第三紀鮮新世から第四紀更新世最下部にかけて堆積した島尻層群の泥岩・砂岩を基盤として、第四紀更新世の琉球石灰岩及び完新世堆積物と続く地質層序となっている。

島尻層群は、第三紀中新世から第四紀初期にかけて中・南琉球弧に広く堆積した泥岩及び砂岩であり、沖縄本島中・南部、宮古島、波照間島等に広く分布している。その層厚は資源調査ボーリングにより、最大 2,000m 以上であることが確認されている。層相は、泥岩及び砂岩からなり、一部に凝灰岩の薄層を挟む。

本層群は北西から南東にかけて下位より、豊見城層、与那原層、新里層の3層に区分される。豊見城層は下位が泥岩、上位が小緑砂岩より構成されている。与那原層は厚い泥岩を主体とし、薄い砂岩と凝灰岩を挟む。新里層は砂岩と泥岩の互層で凝灰岩を挟む。これらの地層は下位ほど固結度が進んでいる傾向がある。

琉球石灰岩は、第四紀中期（数10万年前）に形成された浅海性堆積物で、『琉球珊瑚海』に堆積したものである。琉球石灰岩は浅海域に発達した珊瑚礁やその破砕堆積物がその後の地殻変動（ウルマ変動）により押し上げられ、現在の地形面を形成するに至った『新期石灰岩』である。石灰岩を構成している物質は石灰殻を有する生物遺骸（珊瑚、貝類、石灰藻、有孔虫、ウニ等）と、その碎屑物が大部分である。

層厚は一般的に数10m 程度で、基盤の凹凸を埋積しており、沖縄中南部に広く分布している。岩相は、ルーズな砂礫状を呈するものや完全に固結した岩盤状のものなど変化に富む。

また、琉球石灰岩の最上位には島尻マージと呼ばれる茶褐色～ 暗褐色を呈する石灰岩の風化土が厚さ数10cm ～ 数m で分布する。この風化土は雨水に溶食される石灰分が取り除かれたあとの非石灰質粒子が蓄積して形成された特殊土壌である。

沖積層は河川沿いや現在の海岸線沿いの低地に分布するものと、台地周辺の斜面及び波状地形の低部分布するものとに分けられる。

前者はいわゆる軟弱地盤を形成しており、後者は崖錐堆積物、地すべり崩積土、侵食運搬堆積物である。

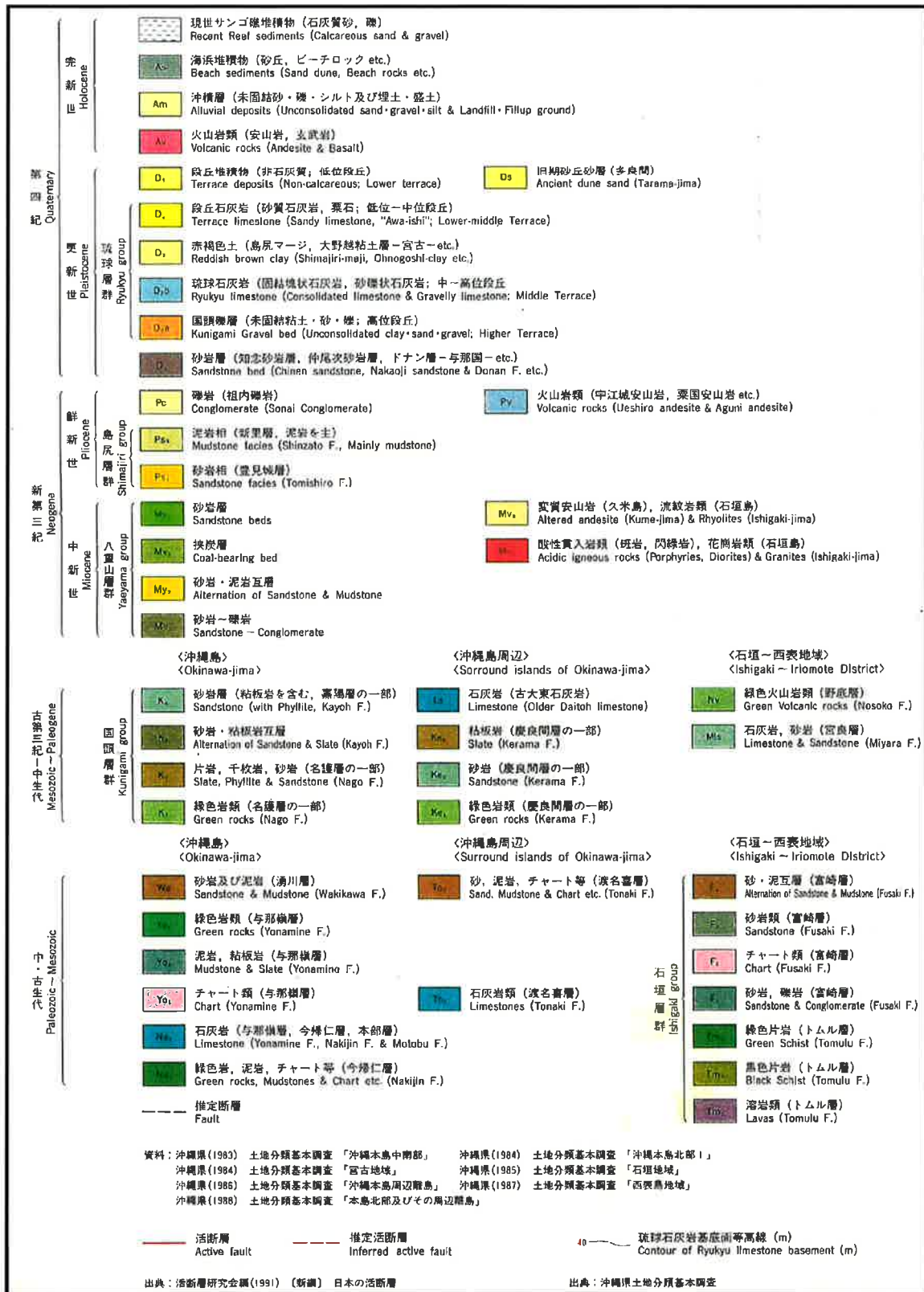
（沖縄本島中南部表層地質区分と地形・土壌との関係及び調査地一帯の地質図参照）。

沖縄本島中南部表層地質区分と地形・土壌との関係

時 代	柱状図	表層地質区分	岩層・構造	地 形	土 壌
第 四 紀	完 新 世	現世サンゴ礁堆積物	サンゴを主体とする固結・礫状部及び他の部分の粘土・シルト・砂・礫を主体とする軟弱部あり。	サンゴ礁地形	土壌化せず
		新期砂丘砂層 (A _s)	石灰質砂層（未固結）、埋没 腐植土はさむ。	砂 丘	砂質・未熟土
		沖 積 層 (A _m)	暗灰～暗褐色泥・砂礫、サンゴ片などの海成化石を含む。 （未固結強軟）	沖 積 低 地	灰色低地土壌 （沖積土壌）
	中 新 世	段 丘 石 灰 岩 (D ₄)	褐色粘土質土 砂質石灰岩（栗石） 固結し、層理発達。 分布は南東側高く、北西側低い。	段 丘 （中位～低位段丘） （標高60～5m）	褐色土壌 （黄褐色土）
		赤 褐 色 土	島尻マージ。台地上の石灰岩をおおう。厚い部分もある。	石灰岩台地 （中位段丘） （断層によって切られた断層崖が発達しブロック化）	赤褐色～黄褐色粘土質土壌 （島尻マージ）
		琉球石灰岩 (D _{2b}) 国頭礫層 (D _{2a})	表層数m～10m再結晶作用で固結化。 下部は、層理発達し、砂礫状部主体、固結部と砂礫状未固結部との互層あり。		
第 三 紀	鮮 新 世	知念砂岩層 (D ₁)	石灰質砂層	地形面なし	
		島尻泥岩 (P _{s2}) 層群砂岩 (P _{s1})	厚い泥岩と、薄い砂岩と凝灰岩はさむ。 小礫砂岩層（未固結）が上部に分布、下部泥岩（固結）。	小起伏段丘面及び急傾斜面	灰色台地土壌 （一部赤褐色土） （ジャーガル）
	始新世	国頭層群名護層 (K ₂)	固結黒色粘板岩・千枚岩・泥岩質片岩、層理・微褶曲発達風化帯5～20m	山 地	赤 褐 色 土
中生代					

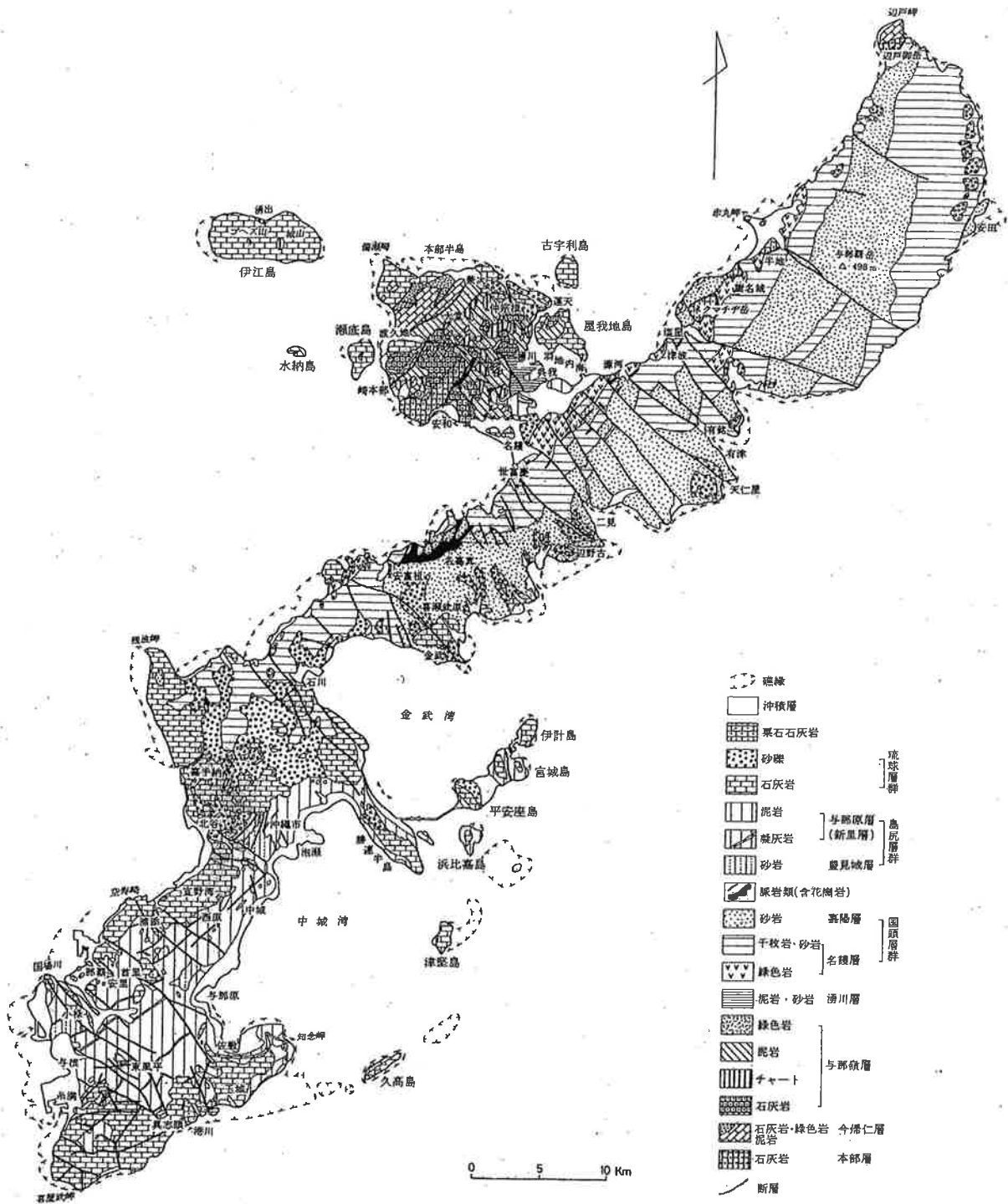
「土地保全図付属資料（沖縄県） 国土調査研究会編」

地質図凡例一覧

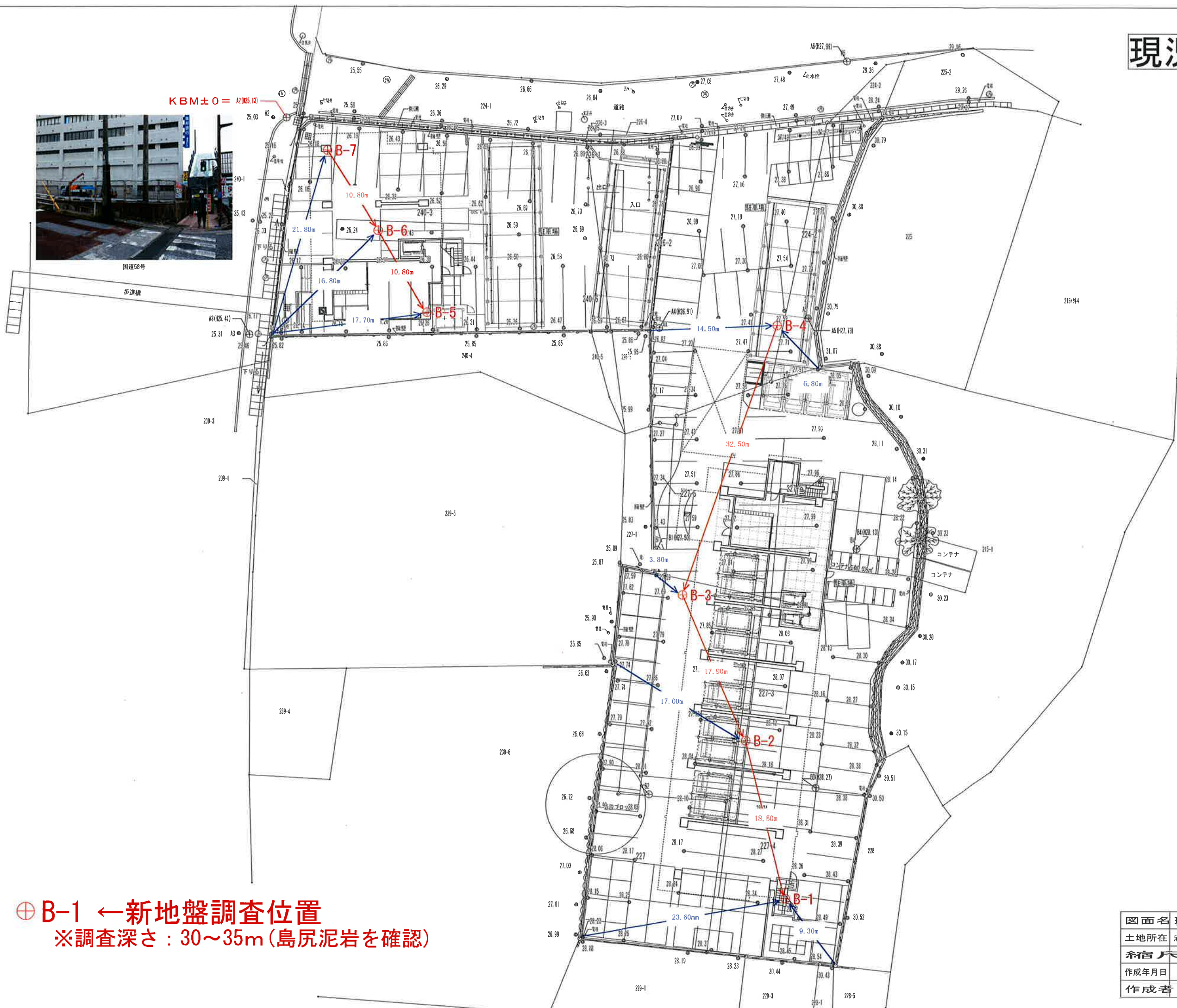


平成6年(社)全国国土調査会:土地保全図(沖縄県)

沖縄島の地質図



現況併合図



国道58号

歩道橋

⊕ B-1 ←新地盤調査位置
※調査深さ：30～35m(島尻泥岩を確認)

図面名	現況併合図
土地所在	浦添市港川2丁目224-2外9
縮尺	1/400
作成年月日	令和6年8月21日作成
作成者	土地家屋調査士 長間 栄

ボーリング柱状図

調査名 (仮称) コンフォート港新築工事

ボーリングNo

■ 專業人士

ボーリング名	B-1	調査位置		沖縄県浦添市港川2丁目224-2 外9筆		北	緯	シートNo		
発注機関	2025年 1月 31日 ~ 2025年 2月 3日								東	経
調査業者名	有限会社貴建設 電話(098-946-7918)		主任技師		現場代理人	アコ鑑定者	島袋 貴之		ボーリング責任者	高原 寛剛
孔口標高	KBM +3.29m	方角	180° 上 90° 下 0°	北 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	水平0° 鉛直90°	使用機種		ハンマー落下用具	半自動落下型
総掘進長	38.27m	度					エンジン		ヤンマーTF-90V-E	ポンプ YS550DX

[illegible]

ボーリング柱状図

調査名 (仮称) コンフォート港川新築工事

ボーリング名	B-2	調査位置	沖縄県浦添市港川2丁目224-2 外9筆		シートNo	
発注機関						北緯
調査業者名	有限会社貴建設 電話(098-946-7918)		調査期間		2025年2月4日～2025年2月7日	東経
孔口標高	KBM +3.00m	方位角 180°上 90°下 0°	主任技師	現代人	コア鑑定者	ボーリング責任者 嵩原寛剛
総掘進長	31.23m	地盤勾配 水平0° 鉛直90°	使用機種	YBM-05DA-2	ハンマー落下用具	半自動落下型
		向度	エンジン	ヤンマーTF-90V-E		ポンプ YS550DX

標尺	層高	層厚	柱状図	土質区分	色調	相対稠密度	記述	孔内水位 (m) / 測定月日	標準貫入試験				原位置試験名	試験採取		掘進月日	
									深 (m)	10cm 打撃回数	N 値	度 (m)		試験番号	採取方法		
1	2.30	0.70		礫混じり粘土、埋土	暗褐		埋土 表面はアスファルト・路盤材 (20cm 程度) 以て、石灰岩やコンクリート片、レンガ片等を混入する粘性土。	1.15	4	4	6	14					
2	0.30	2.00		シルト質粘土、埋土	茶褐		埋土 礫分の混入は殆どなく、琉球石灰岩風化土を基調とした粘性土。 含水比は中位〜やや低め。 2.60m付近で、コンクリート片や金屈片が確認される。	1.45	4	3	4	11					
3							第四紀琉球石灰岩層 シルトを伴う未固結砂礫層が分布する。 中礫と粗砂を主体とし、半固結状態で構成され、中位〜密に締まった状態の相対密度を示す。	2.15	4	5	11	20					
4				シルト質砂礫、琉球石灰岩	明褐〜褐		5.00m付近より、固結部である岩塊が確認され、10cm未満の棒状コアが多く採取される。	3.45	18	8	6	32					
5								4.15	60	7	257						
6								4.45	60	6	300						
7								5.12	60	6	257						
8								6.00	60	7	19						
9								6.06	60	7	0						
10								7.00	60	7	1						
11								7.07	60	7	1						
12								8.15	60	7	6						
13								8.45	60	7	6						
14			9.15	60	7	6											
15			9.45	60	7	6											
16			10.15	60	7	6											
17			10.45	60	7	6											
18			11.15	60	7	6											
19			11.45	60	7	6											
20			12.15	60	7	6											
21			12.45	60	7	6											
22			13.15	60	7	6											
23			13.45	60	7	6											
24			14.15	60	7	6											
25			14.45	60	7	6											
26			15.15	60	7	6											
27			15.45	60	7	6											
28			16.15	60	7	6											
29			16.45	60	7	6											
30			17.15	60	7	6											
31			17.45	60	7	6											
32			18.05	60	7	6											
33			18.35	60	7	6											
34			19.15	60	7	6											
35			19.45	60	7	6											
36			20.15	60	7	6											
37			20.45	60	7	6											
38			21.15	60	7	6											
39			21.45	60	7	6											
40			22.15	60	7	6											
41			22.45	60	7	6											
42			23.15	60	7	6											
43			23.45	60	7	6											
44			24.15	60	7	6											
45			24.45	60	7	6											
46			25.15	60	7	6											
47			25.45	60	7	6											
48			26.00	60	7	6											
49			26.13	60	7	6											
50			27.15	60	7	6											
51			27.45	60	7	6											
52			28.00	60	7	6											
53			28.05	60	7	6											
54			28.05	60	7	6											
55			28.05	60	7	6											
56			28.05	60	7	6											
57			28.05	60	7	6											
58			28.05	60	7	6											
59			28.05	60	7	6											
60			28.05	60	7	6											
61			28.05	60	7	6											
62			28.05	60	7	6											
63			28.05	60	7	6											
64			28.05	60	7	6											
65			28.05	60	7	6											
66			28.05	60	7	6											
67			28.05	60	7	6											
68			28.05	60	7	6											
69			28.05	60	7	6											
70			28.05	60	7	6											
71			28.05	60	7	6											
72			28.05	60	7	6											
73			28.05	60	7	6											
74			28.05	60	7	6											
75			28.05	60	7	6											
76			28.05	60	7	6											
77			28.05	60	7	6											
78			28.05	60	7	6											
79			28.05	60	7	6											
80			28.05	60	7	6											
81			28.05	60	7	6											
82			28.05	60	7	6											
83			28.05	60	7	6											
84			28.05	60	7	6											
85			28.05	60	7	6											
86			28.05	60	7	6											
87			28.05	60	7	6											
88			28.05	60	7	6											
89			28.05	60	7	6											
90			28.05	60	7	6											
91			28.05	60	7	6											
92			28.05	60	7	6											
93			28.05	60	7	6											
94			28.05	60	7	6											
95			28.05	60	7	6											
96			28.05	60	7	6											
97			28.05	60	7	6											
98			28.05	60	7	6											
99			28.05	60	7	6											
100			28.05	60	7	6											

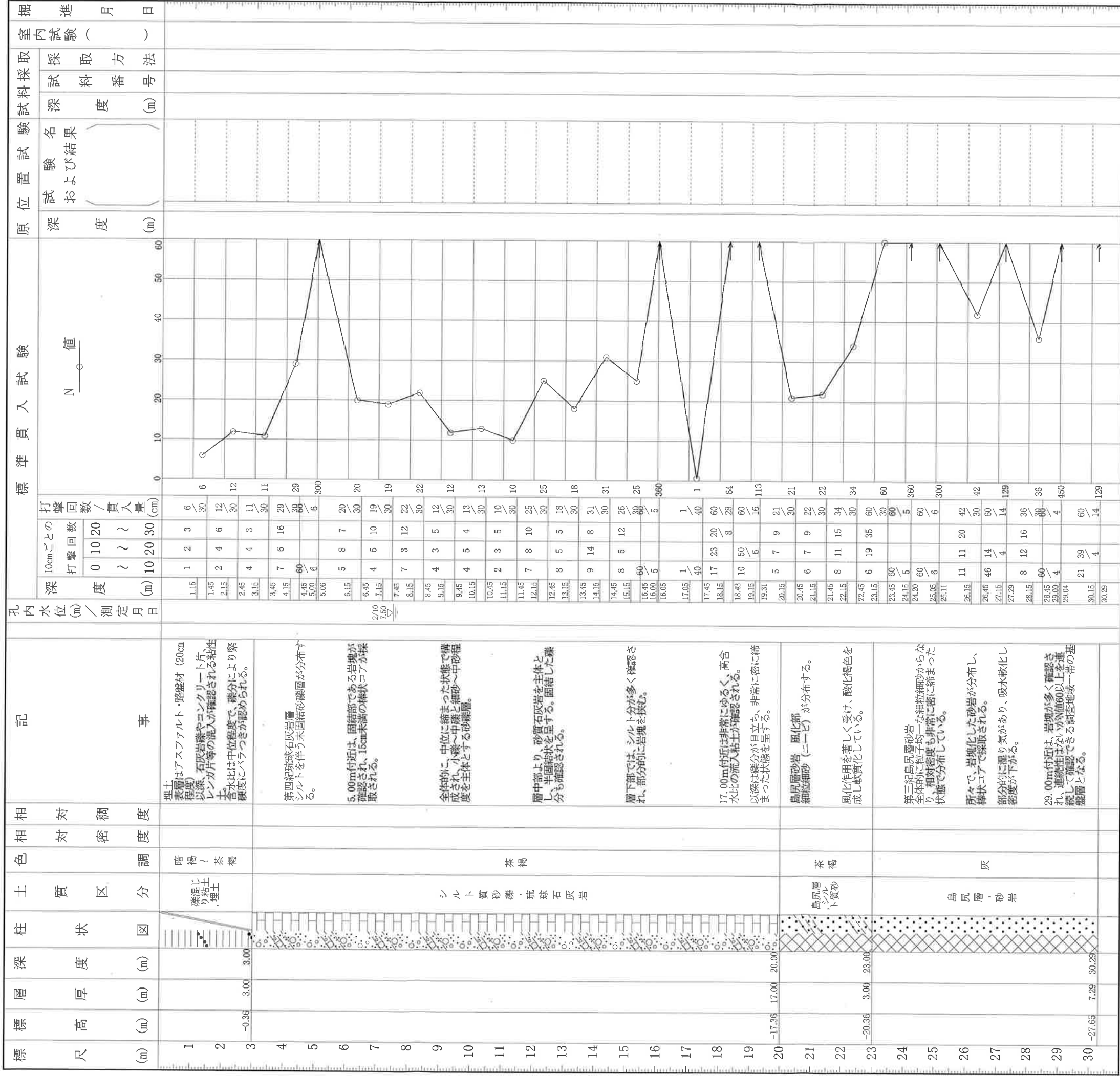
ボーリング柱状図

調査名 (仮称) コソフオート港川新築工事

[illegible]

名 工 業 事

ボーリング名	B-3		調査位置		沖縄県浦添市港川224-2 外9筆		北緯		シートNo	
発注機関	2025年 2月 7日 ~ 2025年 2月 11日									東経
調査業者名	有限会社貴建設 電話(098-946-7918)		主任技師		調査期間		コア	島袋 貴之	ボーリング責任者	嵩原 寛剛
孔口標高	KBM +2.64m	角 180° 上 90° 下 0°	方 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配 鉛直 90° 水平 0°	使用機種		YBM-05DA-2		ハンマー落下用具	半自動落下型
総掘進長	30.29m	度	向	エンジン		ヤンマーTF-90V-E		ポンプ	YS550DX	



ボーリング柱状図

調査名（仮称）コンフォート港川新築工事

ボーリングNo

事業・工事名

ボーリング名

B-4

調査位置

沖縄県浦添市港川2丁目224-2 外9筆

シートNo

発注機関

調査期間

2025年 2月 12日 ~ 2025年 2月 14日

北緯

調査業者名

有限会社貴建設
電話（098-946-7918）

主任技師

東経

孔口標高

KBM
+2.49m

現場代理人

コア鑑定者 島袋 貴之

ボーリング責任者

高原 寛剛

総掘進長

30.27m

エンジン

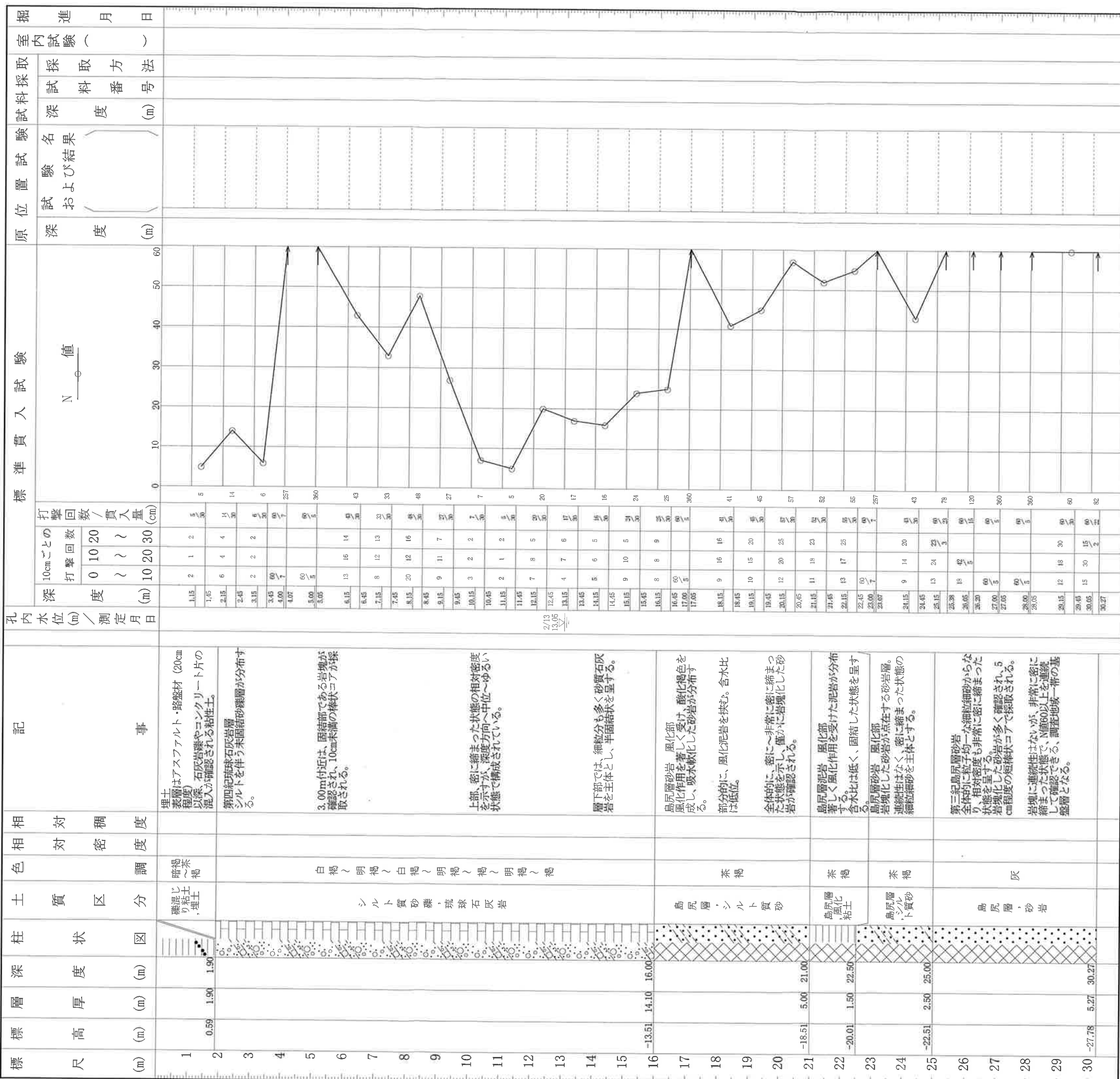
ヤンマーTF-90V-E

ハンマー落下用具

ポンプ

半自動落下型

YS550DX



ボーリング柱状図

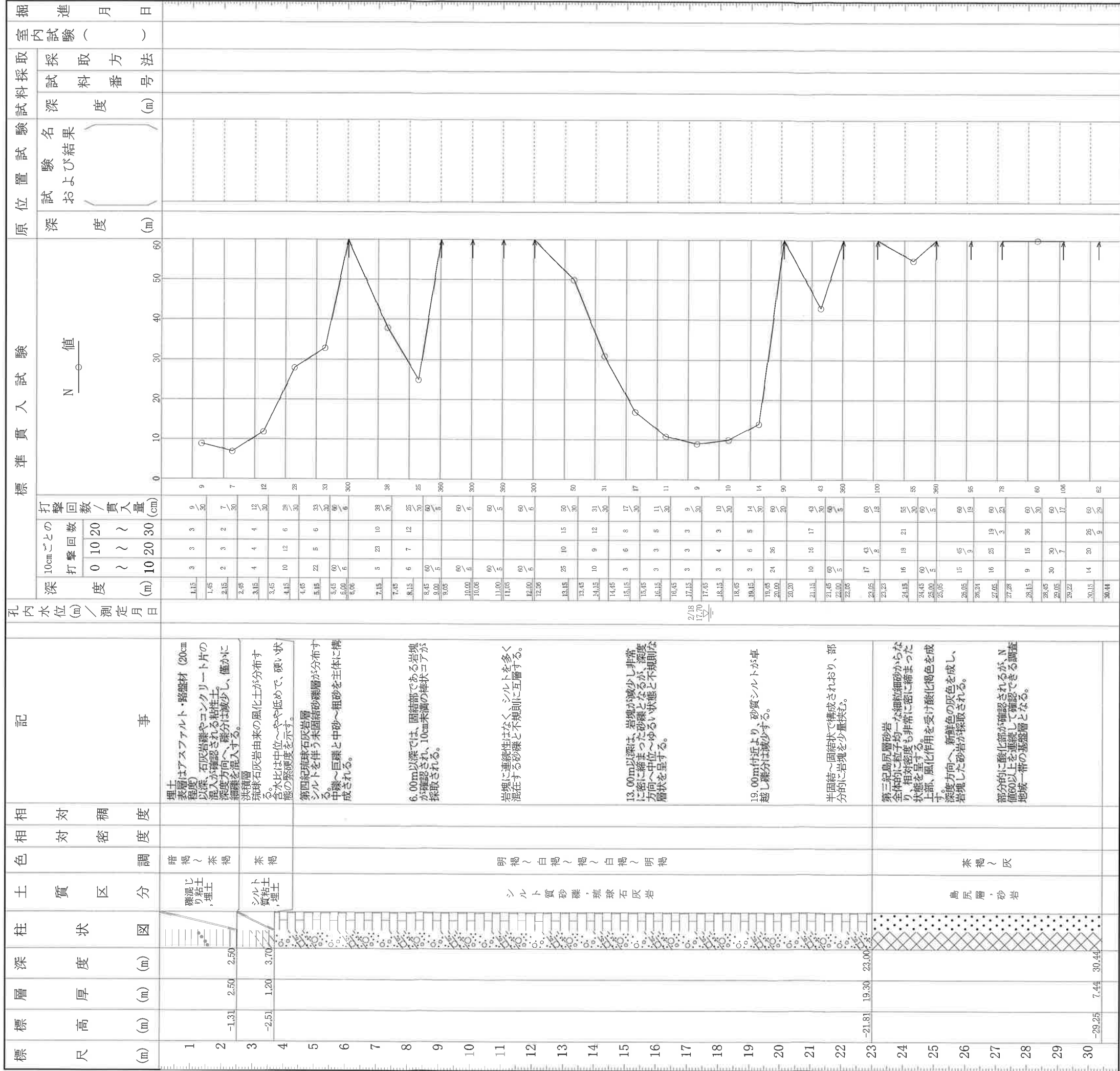
調査名 (仮称) コンフオートポート新築工事

[illegible]

名工・事業

ON T-1

ボーリング名	B-5	調査位置	沖縄県浦添市港川2丁目224-2 外9筆		北	緯
発注機関	2025年 2月 15日 ~ 2025年 2月 18日					
調査業者名	有限会社貴建設 電話(098-946-7918)	主任技師	調査期間	ア コ 鑑 定 者	島袋 貴之	ボーリング 責任者
孔口標高	KBM +1.19m	方角	使用機種	YBM-05DA-2	ハンマー 落下用具	半自動落下型
総掘進長	30.44m	地盤勾配	エンジン	ヤンマーTF-90V-E	ポンプ	YS550DX



ボーリング柱状図

調査名 (仮称) コンフォート港川新築工事

[illegible]

名 工 事 業

ボーリング名		B-6		調査位置		沖縄県浦添市港川2丁目224-2 外9筆		北 緯		シートNo	
発注機関						2025年 2月 19日 ~ 2025年 2月 24日		東 経			
調査業者名		有限会社貴建設 電話(098-946-7918)		主任技師		調査期間		ポリング責任者		髙原 寛剛	
孔口標高		KBM +1.24m		方 角		地 盤		YBM-05DA-2		ハンマー落下用具	
総掘進長		32.17m		度 度		使用機種		エンジン		ポンプ	

[illegible]

ボーリング柱状図

調査名 (仮称) コンフォート港新築工事

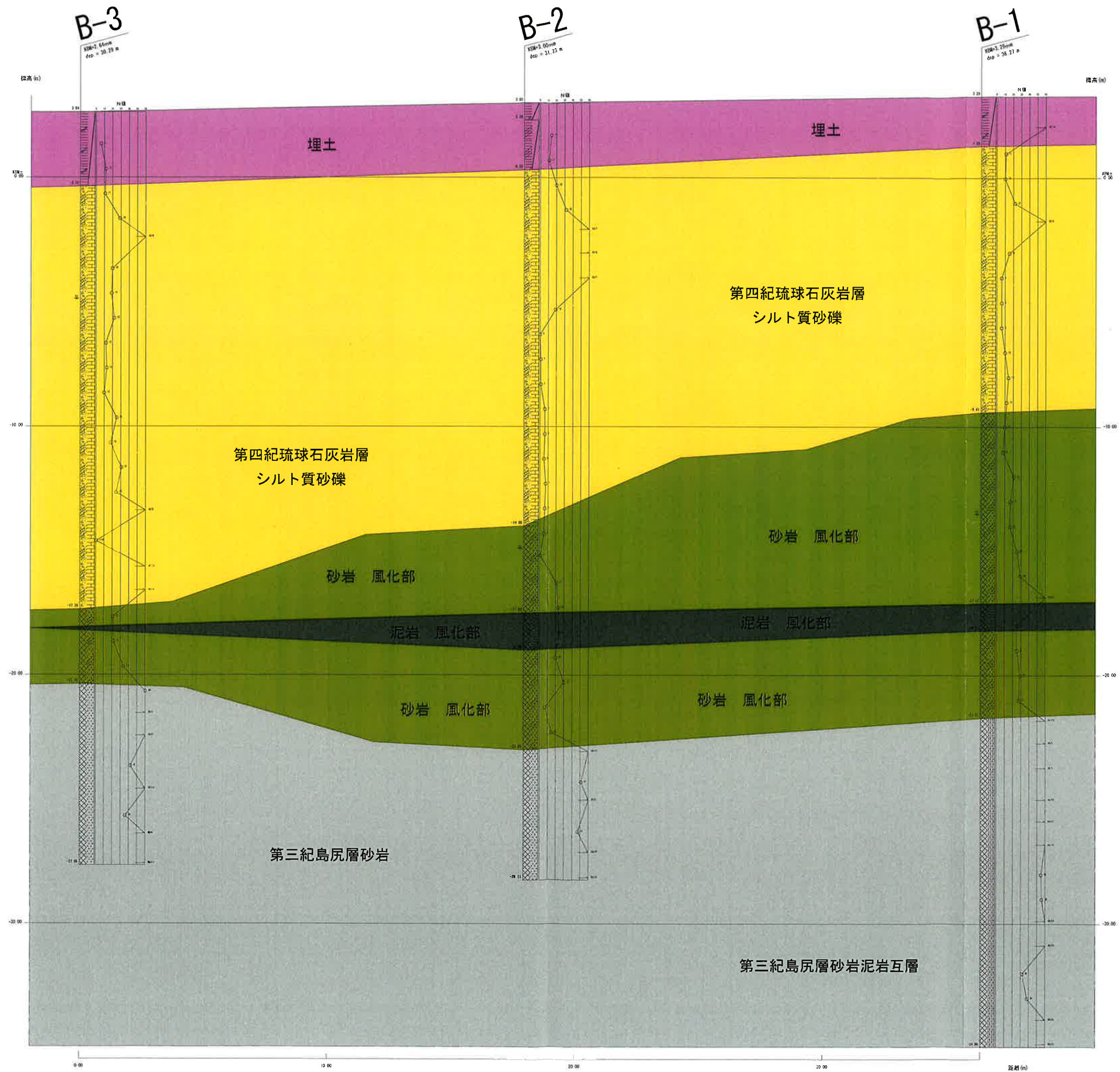
[illegible]

名工・業博

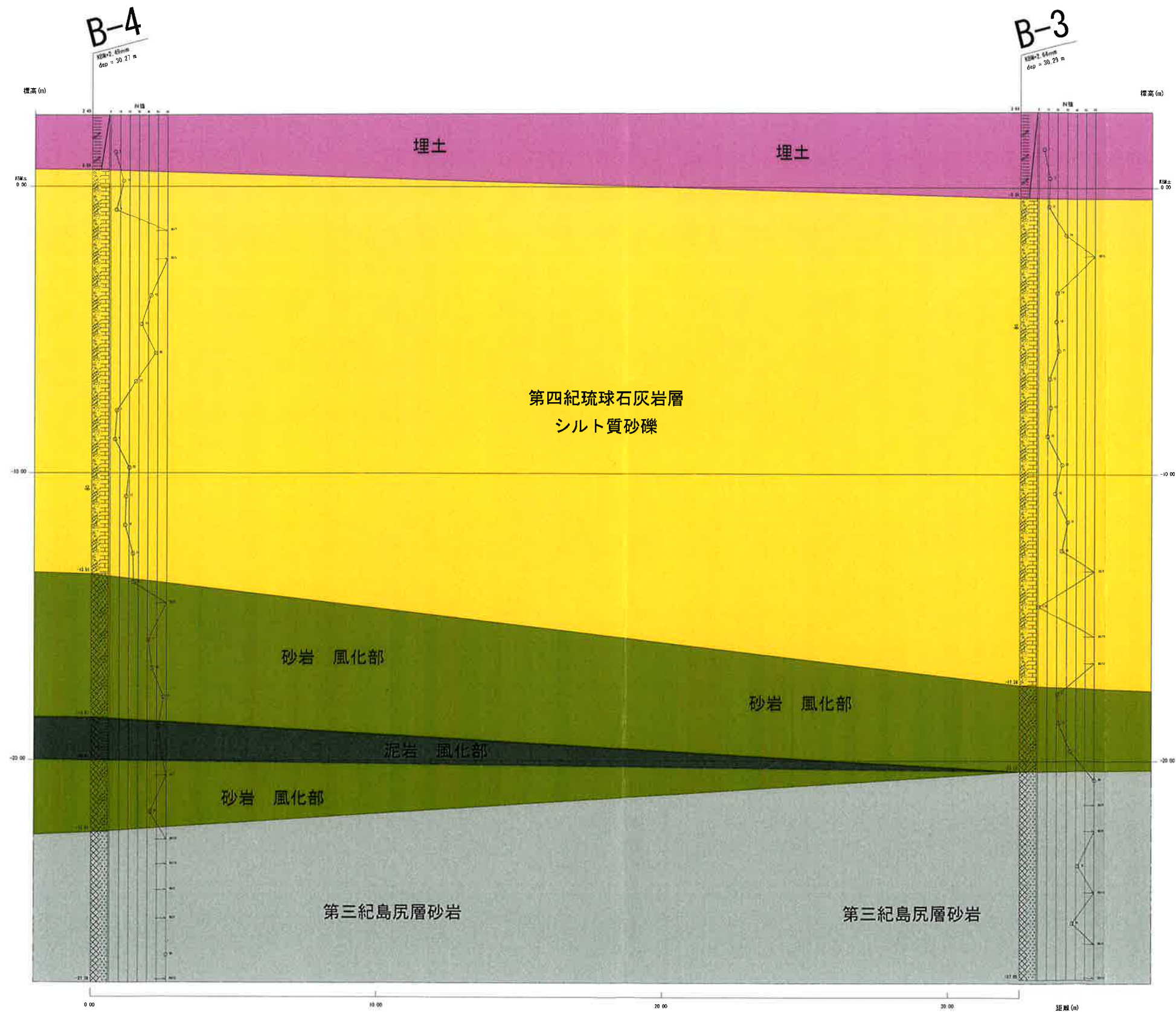
ボーリング名	B-7	調査位置		沖縄県浦添市港川2丁目224-2 外9筆		北	緯	シートNo
発注機関				2025年2月25日～2025年2月28日		東	経	
調査業者名	有限会社貴建設 電話(098-946-7918)	主任技師		調査期間		ポリング責任者 高 原 寛 剛		
孔口標高	KBM +1.08m	方角	北0° 270°西 90°東 180°南	地盤勾配	使用機種	ハンマー落下用具 半自動落下型		
総掘進長	38.25m	度	90° 鉛直 90°		エンジン	ヤンマーTF-90V-E ポンプ YS550DX		

標尺	標高	層厚	柱状図	土質区分	色調	相對密度	相對稠度	記事	孔内水位(m) / 測定月日	標準貫入試験										原位試験名	試験結果	試験採取方法	掘進室内試験()
(m)	(m)	(m)	(m)							深度(m)	10cmごとの打撃回数	打撃回数 / 貫入量(cm)	打撃回数	貫入量	深度(m)	試験名	試験結果	試験採取方法	掘進室内試験()				
											0	10	20	30									
1	-0.62	1.70		礫混じり粘土, 埋土	暗褐		稠	埋土表面はアスファルト・路盤材 (20cm程度) 以て覆われ、石灰岩やコンクリート片等の混入が確認される粘性土。洪積粘土を基調とし、含水比は中位〜やや高め。	1.15	1	2	5	30	5	0								
2		1.70		埋土	茶褐				1.45	3	3	4	10	10	0								
3									2.45	3	3	3	9	9	0								
4				シルト質粘土	茶褐			琉球石灰岩由来の風化した土が分布する。含水比は中位〜やや低めで、中位〜硬い状態の堅硬度を示す。混入物は殆ど確認されない。粘性土で、深度方向へ含水比やや高くなる。	3.45	2	2	3	7	7	0								
5									4.45	2	3	2	7	7	0								
6	-4.92	4.30							5.45	1	1	1	3	3	0								
7									6.45	1	1	1	2	2	0								
8								第四紀琉球石灰岩層シルトを伴う未固結砂礫層が分布する。	7.45	21	17	22	60	60	0								
9									8.45	8	10	15	33	33	0								
10								中礫〜小礫と中砂〜細砂を主体に構成される。	9.45	9	14	37	60	60	0								
11				シルト質砂礫, 琉球石灰岩	明褐			上層 7.00m付近までは細粒分が多く混合し、非常にゆるい状態を示す。	10.45	60	4	4	15	15	0								
12									11.45	4	4	4	14	14	0								
13									12.45	4	6	4	14	14	0								
14								10.00m以深では、固結部である岩塊が確認され、5cm程度の棒状コアが採取される。	13.45	60	5	5	30	30	0								
15								岩塊に連続性はなく、シルトを混在する砂礫が、非常に密な中位に締まった状態で不規則に互層する。	14.45	60	4	4	30	30	0								
16									15.45	3	2	3	8	8	0								
17								18.00m付近より、砂質シルトが目立ち硬分は減少し、ゆるい状態を示す。	16.45	2	2	2	6	6	0								
18								層下部では、シルトが卓越し、半固結〜固結状態で構成されており、部分的に岩塊を少量含む、不規則な層状を呈する。	17.45	60	5	5	30	30	0								
19									18.45	60	5	5	30	30	0								
20									19.45	12	13	11	36	36	0								
21	-20.42	15.50							20.45	21	5	5	30	30	0								
22									21.45	16	30	14	60	60	0								
23									22.45	19	21	20	60	60	0								
24								第三紀島尻層砂岩泥岩互層全体的に粒子均一な細粒細砂からなり、相対密度も非常に密に締まった状態を呈する。	23.45	21	39	9	60	60	0								
25									24.45	24	36	36	60	60	0								
26									25.45	15	23	22	60	60	0								
27																							

(仮称) コンフォート港川新築工事 推 定 土 層 断 面 図 ①

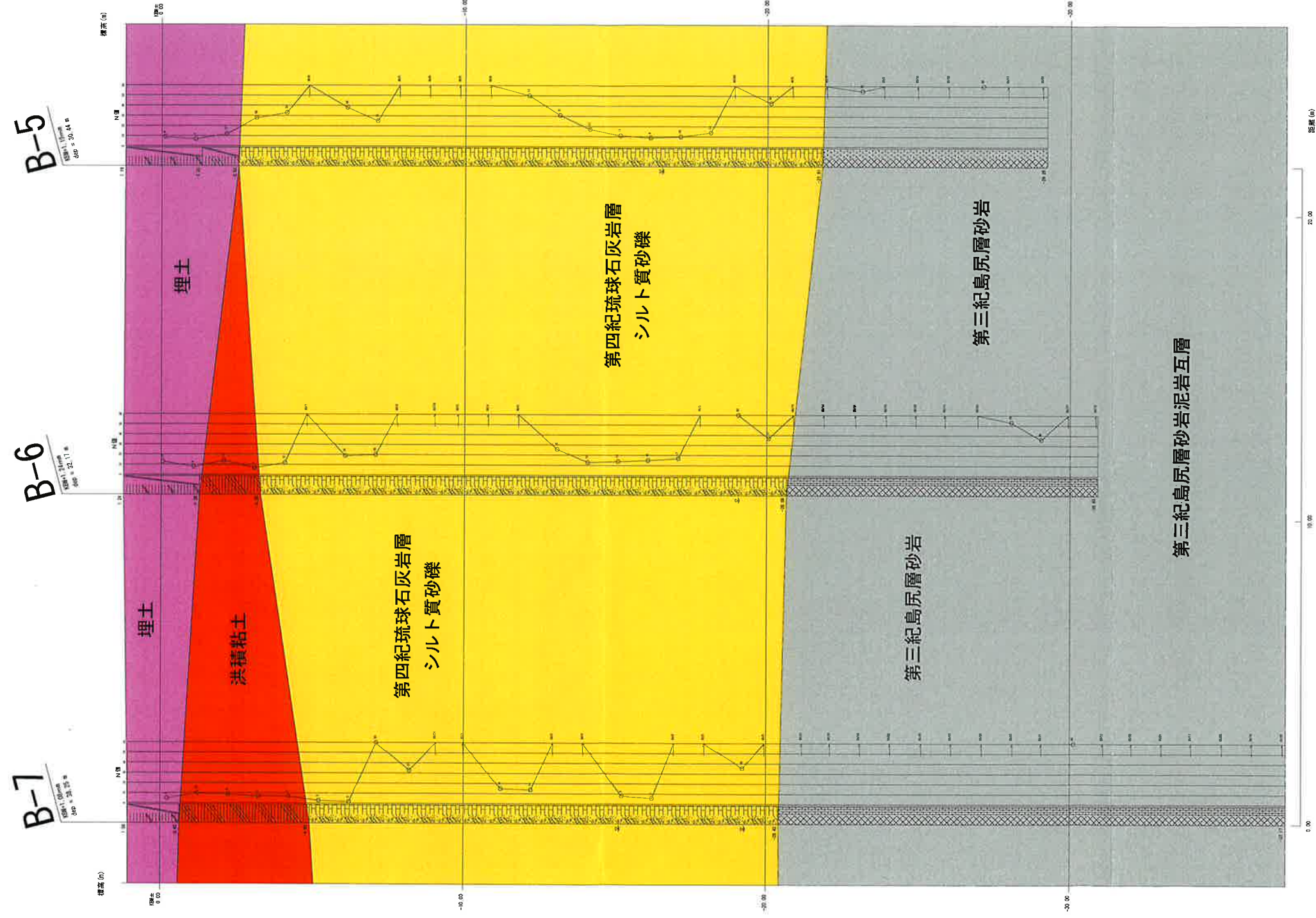


(仮称) コンフォート港川新築工事 推 定 土 層 断 面 図 ②



(仮称) コンフォート港川新築工事

推定土層断面図 ③



ボーリング孔 B-1



試錐状況



標準貫入試験



残尺



検尺

ボーリング孔 B-2



試錐状況



標準貫入試験



残尺



検尺

ボーリング孔 B-3



試錐状況



標準貫入試験



残尺



検尺

ボーリング孔 B-4



試錐状況



標準貫入試験



残 尺



検 尺

ボーリング孔 B-5



試錐状況



標準貫入試験



残尺

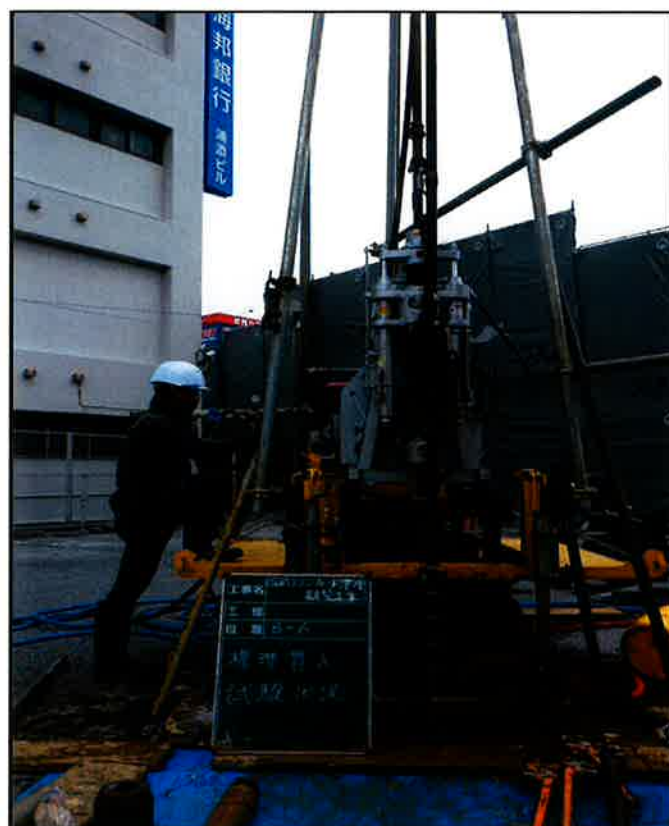


検尺

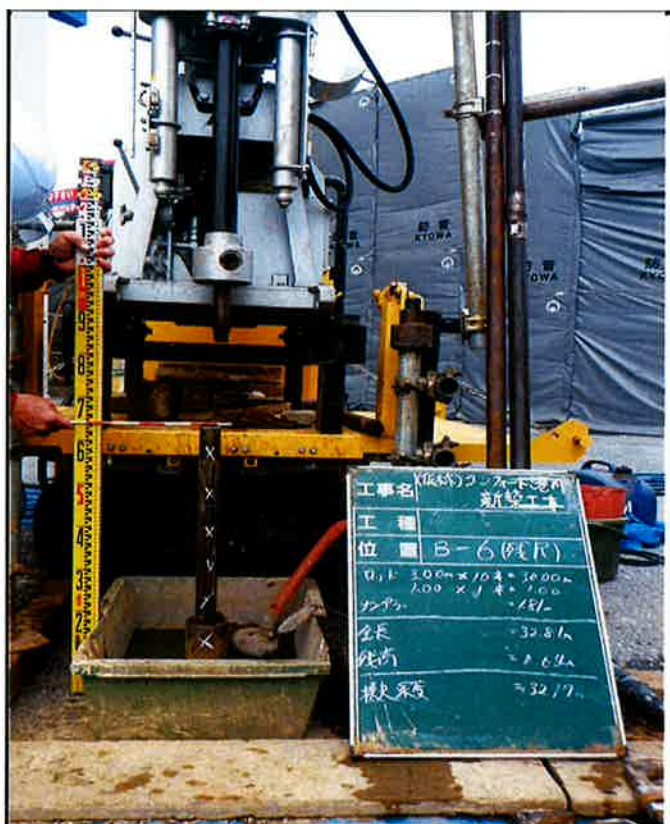
ボーリング孔 B-6



試錐状況



標準貫入試験



残尺



検尺

ボーリング孔 B-7



試錐状況



標準貫入試験



残尺



検尺

基準点



基準点



基準点



基準点



基準点